

Coppa Italia Turismo - National GT Challenge - Young Timer Touring Cup - Topjet F2000 - Master Tricolore Prototipi
 Historic Formula Championship - Seven 420R Championship - Campionato Italiano Autostoriche
 Autodromo Internazionale del Mugello - Scarperia e San Piero (FI) - 09, 10, 11 maggio/May 2025

Luogo: Scarperia San Piero	Documento n°: 2.33
Data: 10.05.2025	Ora: 16.24

Coppa Italia Turismo

Decisione n° 32

Da Commissari Sportivi
A A concorrente n 12 Fabrizio Fedè
 Direttore di Prova, Direttore di Gara, Cronometristi

Il Collegio dei Commissari Sportivi, preso atto del report del Direttore di gara, dopo aver considerato le questioni, ha determinato quanto segue:

Vettura N° e conduttore: 12 Fabrizio Fedè

Concorrente: 12 Fabrizio Fedè

Ora del fatto: 16.20

Sessione: Gara 1

Fatto: la vettura n. 12 sorpassava in regime di doppia bandiera gialla.

Visti gli articoli di riferimento:

Art 210.3 III) (Poteri dei Commissari Sportivi) RSN 2025

Art 89 (obblighi particolari dei conduttori) RSN 2025

Art 228 (Sanzioni di Competenza dei Commissari Sportivi) RSN 2025

Art. 216 bis lett A (Penalità in tempo, Drive Through, Stop & Go, Retrocessione in griglia) RNS 2025

DECIDE

Di applicare nei confronti del Concorrente n. 12 Fabrizio Fedè Drive Through ultimi giri pari ad una una penalità in tempo di 24"

Motivazione: sorpassava in regime di bandiere gialle

Il Concorrente viene informato che avverso le predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

I Commissari Sportivi


 Graziella Arberi
 Lic. 26127


 Silvia Bassu
 Lic. 231353


 Marco Tani
 Lic. 21385

Ricevuto dal Concorrente:

Data: _____ Ora: _____ Firma: _____

Decisione esposta all'albo di gara alle ore 16.50 del 10.05.25